



Просмотры:3285

Взаимоуважение – основа ПДД

Комиссия правительства РФ по законопроектной деятельности одобрила проект закона об увеличении штрафа за непропуск пешеходов, и, возможно, в ближайшее время за это нарушение водителю будет грозить штраф от 1,5 до 2,5 тысяч рублей. Необходимость усиления административной ответственности за непредоставление преимущества в движении пешеходам или другим участникам дорожного движения обусловлена статистикой МВД: за 12 месяцев 2015 г. на пешеходных переходах произошло 19779 ДТП, в то время как за аналогичный период 2014 года случаев нарушений по этой части ПДД было меньше на 387.

Известная автомобильная система ВАДС (водитель, автомобиль, дорога, среда) в 95% случаев возлагает вину ДТП на водителя. Точнее, она говорит, что практически в любом расследовании аварии можно найти нарушения с его стороны. Однако в каком бы статусе вы ни находились в границах дорожного движения (водителя или пешехода), помните, что взаимоуважение – это основа ПДД и вашей безопасности.

Во всем мире с нарушениями правил поведения на дороге пытаются бороться с помощью санкций в виде штрафов или... обучением. Только если первая санкция – широко распространенное в нашей стране явление, то на второй метод почему-то не все обращают должное внимание, а ведь большинство экспертов считает, что именно этот метод профилактики дорожно-транспортного травматизма и является наиболее действенным и логичным.

Непропуск пешехода на дороге – результат не только нарушений правил дорожного движения. Это – пренебрежительное отношение к участникам движения, и экспертный центр «Движение без опасности» считает, что, в первую очередь, в связке «водитель-пешеход» нужно пытаться решить эту проблему. В качестве шага к ее решению в настоящее время реализуется социальная кампания «Сложности перехода», организованная Российским союзом автостраховщиков и Госавтоинспекцией МВД России при информационной поддержке экспертного центра «Движение без опасности». Кампания призвана донести до участников дорожного движения необходимость соблюдения ПДД и сократить число ДТП на пешеходных переходах.

Напомним, что основная часть социальной кампании «Сложности перехода» будет проходить в феврале-марте этого года в 10 российских регионах: Ярославской, Тульской, Воронежской, Тамбовской, Костромской, Рязанской, Курганской и Свердловской областях, а также в Республике Хакасия и Северной Осетии.



© DBO LTD., 2022
Все права защищены

Контакты: info@bezdtp.ru +7 495 9815761